



## **Caso de Estudio:** Identificación de Anomalías en Tasas de Consumo

---

**Le ahorramos \$2.55M USD a una importante empresa** minera al identificar las anomalías en las tasas de uso de combustible de sus camiones de transporte.

### **Problema**

Asegurar que la tasa de uso de combustible de toda una flotilla ubicada en una gran mina de Sudamérica estuviera operando a un nivel de máxima eficacia estandarizado.

# Caso de Estudio: Identificación de Anomalías en Tasas de Consumo



## Solución

Las tags para identificación inalámbrica de **VERIDAPT**, **AdaptSMU**, fueron implementadas en cada unidad de los camiones de transporte con el fin de registrar, de manera independiente, las horas de uso de motor y así poder calcular con precisión las tasas de uso de combustible. Varios camiones de transporte tipo Cat 797B que prestaban servicios en el sitio operaban consistentemente por encima de los niveles de uso de combustible previstos de 229-267 litros por hora. Esto ofreció al cliente la información necesaria para identificar aquellas unidades que operaban por encima de la tasa de uso de combustible prevista y rectificar el problema. Las etiquetas **AdaptSMU** registraron las horas de uso de motor de manera precisa, esto, aunado al consumo de combustible, ofreció un rango preciso del uso de combustible por cada camión.

El cliente descubrió que la tag **AdaptSMU** era compacta y robusta, con un diseño de botón de pulsión que ofrece retroalimentación táctil a los operadores así como un proceso de instalación simplificado y una vida de batería extensa.

## Beneficio

El cliente logró una disminución en el consumo de combustible de 1.7M de litros al año, esto al identificar aquellos camiones que operaban por encima de la tasa de uso de combustible prevista. Esto equivale a una reducción en el costo de combustible de \$2.55M USD. El cliente también aprendió que la identificación y rectificación inmediata o predictiva de problemas relacionados con el mantenimiento de la flota pueden generar ahorros de combustible a futuro.

