



**VERIDAPT**

Always **Innovating**. Always **Reliable**.

**Calculadora de  
Retorno de  
Inversión en  
Gestión de  
Combustible  
Guía de Usuario**



## Tabla de Contenido

---

1. [Introducción](#)
2. [Cómo Comenzar](#)
3. [Definiciones de Campos de Entrada](#)
4. [Interpretando Tus Resultados](#)
5. [Mejores Prácticas](#)
6. [Resolución de Problemas](#)
7. [Información de Contacto](#)
8. [Información del Documento](#)



## Introducción

---

La Calculadora de Gestión de Combustible es una herramienta basada en web que ha sido diseñada para evaluar tu nivel actual de eficiencia e identificar las oportunidades potenciales de ahorros en costo. Esta calculadora evalúa múltiples factores operacionales para ofrecer proyecciones sobre:

- Ahorros anuales potenciales en costo de combustible
- Oportunidades de optimización de capital
- Mejoras en la captación de bonificaciones fiscales
- Puntaje general de eficacia operativa

## ¿Quién Debería Utilizar Esta Calculadora?

- Gerentes de flota y directores de operaciones
- Empresas mineras, ferroviarias e industriales
- Consumidores de combustible a gran escala (>1M galones o >2M de litros mensuales)
- Analistas financieros realizando evaluaciones de la inversión en la gestión de combustible
- Equipos de compras que se encuentren evaluando las propuestas de vendedores FMS

## La Información que Obtendrás

- Tu puntaje actual de eficacia operativa (0-100%)
- Ahorros potenciales anuales
- Oportunidades de reducción de capital
- Potencial de optimización de bonificaciones fiscales
- Perspectivas de benchmarking a nivel regional



## Cómo Comenzar

---

### Antes de Comenzar

Reúne la siguiente información:

- Consumo mensual de combustible (galones o litros) en las operaciones
- Costo actual de combustible por unidad
- Bonificaciones fiscales disponibles por unidad (en caso de existir)
- Número de camiones cisterna móviles en las operaciones
- Capacidad de almacenamiento de todos los depósitos para almacenamiento de combustible in situ
- Evaluación general de las prácticas operativas de mantenimiento actuales

### Guía Rápida

1. Abre la calculadora en un navegador compatible
2. Selecciona una región y las unidades preferidas
3. Introduce los datos básicos sobre el costo y el consumo de combustible
4. Evalúa tu estado operativo actual
5. Presiona el botón "Calcular Ahorros Potenciales"
6. Revisa tus resultados y descarga el reporte en formato PDF





## Definiciones de los Campos de Entrada

### Sección sobre la Información Básica

#### Sistema de Unidades

- **Propósito:** Definir el sistema de medición para realizar los cálculos
- **Opciones:**
  - Galones
  - Litros
- **Nota:** Todas las mediciones de combustible subsecuentes utilizarán la unidad seleccionada

#### Moneda

- **Propósito:** Mostrar los resultados en tu moneda local
- **Opciones:**
  - Dólar Estadounidense (\$)
  - Dólar Canadiense (C\$)
  - Dólar Australiano (A\$)
  - Euro (€)

#### Consumo Mensual de Combustible para Operaciones Mineras

- **Opciones (Galones):**

Bajo <500K-1M galones

Medio 500K-1M galones

Alto 1-4M galones

Empresa >4M galones





• **Opciones (Litros):**

Bajo	<2M litros
Medio	2-4M litros
Alto	4-15M litros
Empresa	>15M litros

### Costo de Combustible por Unidad

Debe reflejar tu costo promedio actual por galón/litro incluyendo la entrega

### Bonificación Fiscal por Unidad

- **Propósito:** Revisar la captación de incentivos gubernamentales y bonificaciones
- **Entrada:** Entre \$0.00 y \$25.00 • Debe ser menor al costo de combustible por unidad
- **Nota:** Introduce el valor 0 si no existen bonificaciones fiscales disponibles

## Sección sobre el Estado Operativo Actual

### Seguridad de Combustible

- **Propósito:** Evaluar las medidas de control para la prevención de robo y pérdida
- **Opciones:**

Baja – Conciliación Manual	Seguridad Básica, robos/pérdidas frecuentes
Meda – Monitoreo del Nivel en Depósito	Algunas medidas de seguridad, problemas ocasionales
Alta – Rastreo RFID para Vehículo	Buen nivel de seguridad, robos/pérdidas menores
Optimizada - RFID para Vehículo y Personal:	Sistema completo de seguridad





## Precisión de la Conciliación de Combustible

- **Propósito:** Medir la habilidad para contabilizar cada gota de combustible
- **Definición:** Si adquieres 100 unidades, ¿cuántas unidades puedes rastrear en los registros?
- **Opciones:**

Menos de 85%	Lagunas de rastreo significativas
85%-92%	Precisión moderada
92%-99%	Buena precisión
Más del 99%	Excelente precisión

## Optimización del Reabastecimiento

- **Propósito:** Evalúa la eficiencia en el suministro de combustible al equipo
- **Opciones:**

Bajo	Interrupciones frecuentes en el equipo, caudales bajos, sin visibilidad de grasa y lubricantes
Medio	Algunas interrupciones en el equipo, problemas con caudales, baja visibilidad de grasas y lubricantes
Alto	MP y caudales efectivos, buena visibilidad de grasa y lubricantes
Optimizado	Monitoreo en tiempo real, visibilidad precisa de grasa y lubricantes

## Efectividad del Mantenimiento Preventivo

- **Propósito:** Evaluar los tiempos inactivos del equipo y los hábitos relacionados a grasas/lubricantes
- **Opciones:**

Bajo	Sin visibilidad de grasa y lubricantes
Medio	Poca visibilidad de grasas y lubricantes
Alto	Buena visibilidad de grasa y lubricantes





Optimizada

Visibilidad precisa de grasa y lubricantes

## Captación de Bonificaciones Fiscales

- **Propósito:** Medir la eficacia en la captación de bonificaciones gubernamentales disponibles
- **Opciones:**

Incierto

No conoce la tasa de captura actual

Menor a 80%

Obtiene menos del 80% de las bonificaciones disponibles

80%-95%

Obtiene la mayoría pero no todas las bonificaciones

Más del 95%

Obtiene casi todas las bonificaciones

## Número de Camiones Cisterna Móviles

- **Propósito:** Contabilizar los vehículos de transporte de combustible asignados
- **Entrada:** Número Completo
- **Impacto sobre Capital:** La optimización puede reducir las necesidades en el tamaño de las flotas

## Capacidad de Almacenamiento In Situ

- **Propósito:** Medir la capacidad de almacenaje de inventario de combustible y costes de inventario
- **Entrada:** Miles de unidades (por ejemplo, 87.5 para 87,500 galones)
- **Impacto:** Los niveles mejorados de optimización reducen el inventario requerido
- **Impacto sobre Capital:** La reducción de inventario genera beneficios en el capital circulante





## Interpretando Tus Resultados

### Métricas Primarias

#### Puntaje de Eficiencia (0-100%)

##### Interpretación:

0-49%	No se conocen las tasas de captura actual
50-69%	Obteniendo menos del 80% de las deducciones disponibles
70-84%	Obteniendo la mayoría de las deducciones pero no todas
85-94%	Obteniendo casi todas las deducciones disponibles
95-100%	Muy buen rendimiento, con alguna oportunidad para mejorar



## Mejores Prácticas

---

### Recolección de Datos

1. **Precisión en Línea de Base:** Asegúrate que las medidas actuales sean precisas
2. **Datos Recientes:** Utiliza información de los últimos 6-12 meses para garantizar la precisión
3. **Incluye todos los Costes:** Incluye los costes de entrega, manejo y almacenamiento
4. **Documenta tus Proyecciones:** Mantén registro de las estimaciones para utilizarlas como referencia en el futuro

### Honestidad en la Evaluación

1. **Auto Evaluación Realista:** Sé honesto sobre los niveles de rendimiento actuales
2. **Evita el Sesgo Optimista:** No sobreestimes las capacidades actuales
3. **Incluye Todos los Problemas:** Menciona las variaciones y problemas estacionales
4. **Perspectivas múltiples:** Obtén perspectivas operativas, financieras y de gestión.

### Utilizando los Resultados

1. **Documentación de Línea de Base:** Guarda los resultados y utilízalos como punto de comparación en el futuro.
2. **Desarrollo de Caso de Estudio:** Utiliza las proyecciones para justificar la inversión
3. **Conversaciones con Proveedores:** Comparte los resultados con proveedores potenciales
4. **Monitoreo de Rendimiento:** Establece métricas para monitorear mejoras

### Planeación de Implementación

1. **Acercamiento en Fases:** Empieza con las mejoras para un ROI más alto y menor riesgo
2. **Cambios en Gestión:** Planifica los cambios operativos y culturales
3. **Integración Tecnológica:** Asegúrate que los nuevos sistemas sean compatibles con la infraestructura existente
4. **Necesidades de Capacitación:** Crea un presupuesto para la capacitación de personal y el tiempo de adopción

## Resolución de Problemas

---

### Errores Comunes en la Entrada de Datos

#### "Por favor llene todos los campos requeridos"

- **Causa:** No se ha seleccionado una opción en alguno de los menús desplegables o existen campos numéricos vacíos
- **Solución:** Revise todas las secciones y asegúrese que todos los campos tengan un valor
- **Nota:** Las bonificaciones fiscales pueden ser 0, pero debe introducirse como "0"

#### "Las bonificaciones fiscales deben ser menores al costo por unidad"

- **Causa:** La cantidad de bonificaciones fiscales excede el costo de combustible por unidad
- **Solución:** Verifique que ambos valores sean correctos y estén expresados en la misma moneda
- **Nota:** Las bonificaciones fiscales no pueden exceder el costo actual

#### "Los Camiones Móviles deben ser una cantidad entre 0 y 10000"

- **Causa:** El número de camiones excede el valor máximo permitido
- **Solución:** Introduzca un valor de camiones cisterna móviles entre 0 y hasta 10,000

#### "El Valor del Almacenamiento In Situ debe ser un número entre 0 y 100,000,000"

- **Causa:** La capacidad de almacenamiento excede el valor máximo permitido
- **Solución:** Introduzca un valor en unidades de miles (100 millones máximo)

#### "Costo de Combustible entre 0.01 y 50.00"

- **Causa:** El costo de combustible se encuentre fuera del rango aceptado
- **Solución:** Introduzca un costo de combustible realista entre \$0.01 y \$50.00 por unidad

## "La cantidad de Deducción de Impuestos debe ser un valor entre 0 y 25"

- **Causa:** La cantidad de deducción de impuestos sobrepasa el rango aceptable
- **Solución:** Introduzca una cantidad entre \$0.00 y \$25.00 por unidad

## Problemas Técnicos

### La Calculadora no Está Cargando

- **Solución:** Recarga la página, revisa tu conexión de internet, utiliza otro navegador
- **Compatibilidad:** Funciona en Chrome, Firefox, Safari, Edge (últimas versiones)

## Reglas para la Validación de Datos

1. Todos los campos de porcentajes deben tener un valor de 0-100
2. Las cantidades de moneda deben ser números positivos
3. Las deducciones discales no pueden exceder el costo de combustible por unidad
4. El consumo de combustible debe ser seleccionado de los rangos predefinidos
5. Todas las selecciones de las listas desplegables deben ser opciones válidas
6. Camiones Cisterna Móviles: 0-10,000 vehículos
7. Almacenamiento In Situ: 0-100,000,000 unidades (miles)
8. Costo de Combustible: \$0.01-\$50.00 por unidad
9. Deducciones de Impuestos: \$0.00-\$25.00 por unidades

## Seguridad y Privacidad

- Los datos personales no son almacenados o transmitidos
- Todos los cálculos son realizados localmente en el navegador
- No se utilizan tecnologías de rastreo o archivos temporales
- Seguro para utilizarse en redes corporativas
- La generación del archivo PDF se realiza por parte del cliente

## Información de Contacto

---

### Soporte Técnico

Para obtener información sobre problemas técnicos con la calculadora:

- **Email:** [support@veridapt.com](mailto:support@veridapt.com)

### Ventas y Consultas

Para conversar sobre el negocio o planear una implementación:

- **Preguntas Generales:** [info@veridapt.com](mailto:info@veridapt.com)
- **Sitio Web:** [www.veridapt.com/contact-us](http://www.veridapt.com/contact-us)

### Recursos

- **Casos de Estudio sobre Gestión de Combustible:** [www.veridapt.com/case-studies](http://www.veridapt.com/case-studies)



---

## Información del Documento

---

- Versión: 2.1
- Última Actualización: Agosto 7, 2025

*Esta guía de usuario está diseñada para maximizar el valor que usted recibe de la Calculadora de Gestión de Combustible. Esta calculadora está diseñada para ofrecer una evaluación general del potencial de ahorros basado en los datos de la industria e información privada. Los ahorros potenciales dependen de una amplia variedad de factores. Por favor escríbanos a [info@veridapt.com](mailto:info@veridapt.com) o [www.veridapt.com/contact-us](http://www.veridapt.com/contact-us) para conversar sobre sus condiciones operativas particulares.*

